

## **COMUNE DI FOPPOLO – LOTTO 5**

La seggiovia biposto ad ammortamento fisso “Foppolo Centro – Piazzale Alberghi” è un impianto di ingresso al vero e proprio comprensorio sciistico di Foppolo; infatti la sua funzione è quella di intercettare, nei periodi di maggiore affluenza alla stazione sciistica, gli utenti che accedono al comprensorio dai parcheggi siti in paese.



### **DATI TECNICI**

La seggiovia è stata realizzata ed installata dalla società Doppelmayr, azienda tra i leader di settore a livello mondiale; l'orditura di impianto prevede una stazione di rinvio e di tensione a valle ed una stazione motrice a monte.

Di seguito, si riportano i principali dati tecnici dell'impianto.

ubicazione stazione motrice	a monte
ubicazione stazione di rinvio	a valle
quota stazione motrice	mt. 1.633,00
quota stazione di rinvio	mt. 1.495,00
lunghezza orizzontale	mt. 396,00
lunghezza inclinata dell'impianto	mt. 427,41
lunghezza dell'anello fune traente	mt. 867,40
dislivello	mt. 138,00
pendenza media	34,85%
pendenza massima convenzionale	60,53%
numero dei sostegni di appoggio	6
numero dei sostegni di ritenuta	2

*funzionamento*

	<i>invernale</i>	<i>estivo</i>
velocità massima con motore principale	2,40 m/s	1,80 m/s
velocità massima con motore di riserva	1,20 m/s	1,20 m/s
intervallo di tempo minimo tra le seggiole	6,00 sec.	8,00 sec.
equidistanza tra le seggiole	mt. 14,40	
portata oraria	1200 p/h	900 p/h
numero delle seggiole	60	
numero massimo delle persone in linea	80	
diametro puleggia motrice	mt. 4,00	
intervallo in linea	mt. 4,00/4,10	
diametro rulli di linea unificati	360 mm.	
diametro nominale della fune portante-traente	30 mm.	
Azione del dispositivo di tensione	14.000 KG	
Tipo di motore	ELETTRICO	
Potenza di targa del motore elettrico	98 KW	
Potenza di targa del motore di riserva (ciclo diesel)	72 KW	
Senso di rotazione	orario	

*Valore di perizia* €. 225.000,00

**VALORE DI PERIZIA** €. 225.000,00